

Elektroauta bude dobíjet také veřejné osvětlení

ELIŠKA STODOLOVÁ

Technologie hlavního města Prahy (THMP) vyměňuje v rámci obnovy část

běžných lamp veřejného osvětlení za nové, které do konce roku doplní o systém umožňující dobíjení elektromobilů.

„Boom elektromobilů u nás zatím nenastal, jejich počet ale rok od roku prudce narůstá. Předpokládá se, že v roce 2030 jich bude v Praze až dvě stě tisíc. Celý projekt je tak přípravou do budoucna,“ uvedl pražský radní pro oblast majetku Jan Chabra s tím, že až vzroste potřeba většího počtu dobíjecích stanic, je magistrát připraven je okamžitě instalovat.

PŘÍPRAVY POD ZEMÍ

EV ready lampy zatím slouží jako běžné veřejné osvětlení, přípravné práce ale zasahují pod zem. Právě tam musí být kvůli instalaci nabíječek elektroaut umístěny kabely,

kteří zvládnou přivést energii jak pro lampu, tak pro auto.

Praha si od projektu slibuje úsporu místa i nákladů. Spolupracuje proto s distribuční soustavou PREDistribuce.

DVĚ AUTA ZÁROVEŇ

„V rámci společného projektu dochází k synergické obnově distribuční sítě nízkého napětí a sítě pražského veřejného osvětlení. Tím se náklady na vybudování přípravy pro dobíjecí stanice výrazně snižují,“ vysvětlil

předseda představenstva THMP Tomáš Jílek.

Benefitem je podle něho i minimalizace doby, kdy bude Praha kvůli pokládce kabelů rozkopaná.

Projekt počítá s tím, že jedna lampa

bude moci dobíjet současně dva elektromobily. „Pokud bude v místě lampy dostatečná volná kapacita distribuční sítě, výkon stanice bude 44 kW. V opačném případě pak 22 kW. Nutno dodat, že výkon stanic je výrazně vyšší, než nacházíme v ji-



PŘES PĚT TISÍC dobíjecích stanic by se mělo nacházet v metropoli do konce roku 2030. Více na prazsky.denik.cz. Foto: THMP

ných evropských městech. Je to právě z toho důvodu, že nepoužíváme standardní kabely pro napájení veřejného osvětlení, ale lampu napájíme přímo z distribuční soustavy,“ dodal Jílek.

PROSEK A VOKOVICE

Prvních třináct lamp připravených k budoucímu dobíjení elektromobilů se nachází na Vinohradech. O dobíjecí stanice budou doplněny do konce tohoto roku. Takové lampy už čekají také na Proseku a ve Vokovicích, práce na umístění dalších pak pokračují na Hájích, v Kamýku a na Černém Mosetě.

V budoucnu by se měly objevit také v Bohnicích, Vršovicích, Vinohradech, Velké Ohradě, Dvorcích, Kobylisecích a Chodovci. V dlouhodobém horizontu jsou v plánu Libeň, Břevnov, Vysočany, Žižkov, Holešovice, Nusle a Bubeneč.

Letos chce hlavní město vyměnit přes 650 lamp, na téměř dvě stě z nich přitom bude možné připojit nabíječky. Podle dosluhujícího primátora Zdeňka Hříba (Piráti) je cílem magistrátu zprovoznit 750 dobíjecích stanic do roku 2025 a čtyři a půl tisíce do roku 2030. Nové dobíjecí stanice mají vzniknout i u veřejných parkovacích stání.

Prvních třináct lamp připravených k dobíjení elektromobilů stojí na Vinohradech. Dobíjecí stanice k nim budou doplněny ještě letos.